



Zusatzbestimmungen Sprintcup 2020

Betriebssportverband Hamburg e.V.
Sparte Kartsport



1 Organisatorische Durchführung

Zur Durchführung des Wettkampfbetriebs werden folgende Zusatzbestimmungen festgelegt, die als Ergänzung der Ausschreibung gelten.

Die Leiter der gemeldeten Teams haben dafür Sorge zu tragen, dass sowohl die Ausschreibung, als auch diese Zusatzbestimmungen allen eingesetzten Teilnehmern und Teilnehmerinnen zur Kenntnis gelangen.

Es wurde folgende Durchführungsform beschlossen, bei der jedes der

- 15 beteiligten Teams
- insgesamt 8 halbstündige Renneinsätze

zu absolvieren hat. Zwei dieser Renneinsätze können auch als ein einstündiges Rennen durchgeführt werden.

2 Festlegung des Modus für 2020

Die Meisterschaft des Jahres 2020 wird in der Hauptrunde in 2 Ligen mit 3 Gruppen durchgeführt. Die 1. Liga hat nur eine, die 2. Liga 2 Gruppen. Jede dieser Gruppen besteht aus 5 Teams, die in 6 Rennen gegen jedes andere Team der Gruppe dreimal antreten. Die so ausgefahrenen Tabellen bestimmen die Teilnahme an den endgültigen Finalrennen mit Auf- und Abstieg zur ersten Liga. Die Zuordnung der einzelnen Teams zu den Gruppen und der Startplatz innerhalb der Gruppe wird vor Saisonbeginn während der Spartenleitersitzung ausgelost. Durch die Zuordnung der besten Teams in die 1. Liga entfällt das Setzen der besten Teams auf die einzelnen Gruppen. Im Anschluss an die Hauptrunde finden die Finalrennen statt, in denen die endgültigen Platzierungen ausgefahren werden. Hier entscheidet es sich auch, wer evtl. aus der 1. Liga absteigen oder in diese aufsteigen darf.

In jedem Team fahren in jedem Rennen bis zu 4 Fahrer. Das Siegerteam eines Rennen erhält 3 Punkte, das Zweite 2 und das dritte Team noch 1 Punkt. Tritt ein Team nicht an, so erhält es auch keinen Punkt.

Gefahren wird je Rennen 30 Minuten, wobei die ersten 5 Minuten Qualifying sind. Das Ergebnis des Qualifyings bestimmt dann die Startaufstellung für das direkt im Anschluss startende Rennen. Die Restdauer der halben Stunde wird für das Rennen verwendet (Modus 5-25).

2.1 1. Liga

In der 1. Liga sind die besten 5 Teams der Saison 2019 startberechtigt. Dies sind die Teams Men in Black, Airbus-1, Airbus-2, Eurogate-1 und Atos-2. Diese Teams müssen mindestens 3 der im Vorjahr eingesetzten Fahrer in ihrer Fahrermeldung für dieses Team fest melden. Alle in diesen Teams eingesetzten Fahrer müssen Inhaber einer Lizenz für die Premium-Karts in Bispingen sein. Diese kommen für alle Rennen in Bispingen zum Einsatz, in denen diese Teams gegeneinander fahren.



Zusatzbestimmungen Sprintcup 2020

Betriebssportverband Hamburg e.V.
Sparte Kartsport



2.1.1 Gruppen-Einteilung

Der Platz innerhalb der Gruppe wird durch Auslosung bestimmt.

2.1.2 Durchführung der Hauptrunde

Die 1. Liga trifft sich untereinander an 5 Renntagen und hat alle anderen Teams derselben Gruppe drei mal zum Gegner. Dabei absolvieren alle 5 Teams 6 Rennen. Ein jeweils anderes Team hat an jedem Renntag 2 Rennen zu bestreiten. Dabei ist nur die kurze Umstiegszeit als Pause vorgesehen. An jedem Renntag der 1. Liga werden nur 2 Rennen durchgeführt. Zum Einsatz kommen die Bahnen in Bispingen In- und Outdoor sowie Lüneburg.

Details hierzu siehe Grafik am Ende des Dokuments.

Am Ende der Hauptrunde stehen die besten drei Teams im Finale um die Meisterschaft. Die Plätze 4 und 5 fahren um den Verbleib in der 1. Liga gegen die beiden Gruppensieger der 2. Liga.

2.2 2. Liga

In der 2. Liga starten alle Teams, die nicht in der 1. Liga fahren. Hier kommen nur die Standard-Karts der Bahnbetreiber zum Einsatz. Durch die Anzahl von 10 gemeldeten Teams zur 2. Liga ergibt sich eine Unterteilung in 2 Gruppen mit jeweils 5 Teams.

2.2.1 Gruppen-Einteilung

Die Zuordnung zu einer Gruppe und der Platz innerhalb der Gruppe wird durch Auslosung bestimmt. Es existiert keine Beschränkung der Zuordnung. Dieses kann dazu führen, dass auch zwei Teams der selben BSG in einer Gruppe fahren.

2.2.2 Durchführung der Hauptrunde

Die 2. Liga trifft sich untereinander an 5 Renntagen und hat alle anderen Teams derselben Gruppe drei mal zum Gegner. Dabei absolvieren alle 5 Teams 6 Rennen. Ein jeweils anderes Team hat an jedem Renntag 2 Rennen zu bestreiten. Dabei ist ein Rennen als Pause vorgesehen. An jedem Renntag der 2. Liga werden 4 Rennen durchgeführt. Die beiden Gruppen starten jeweils abwechselnd. Zum Einsatz kommen die Bahnen in Bispingen In- und Outdoor sowie Lüneburg.

Details hierzu siehe Grafik am Ende des Dokuments.

Am Ende der Hauptrunde stehen die Gruppensieger im Qualifikationsrennen um den Aufstieg, die restlichen Teams fahren um die endgültigen Platzierungen.



Zusatzbestimmungen Sprintcup 2020

Betriebssportverband Hamburg e.V.
Sparte Kartsport



2.3 Final-Runde

Die endgültigen Meisterschaftsplatzierungen ergeben sich aus dem Ergebnis der Finalrennen. Die Teilnehmer ergeben sich aus der Abschlusstabelle der Hauptrunde. Diese werden an zwei unterschiedlichen Tagen durchgeführt. Am ersten Renntag fährt die 2. Liga die Plätze 15 bis 8 aus. Am zweiten Renntag findet zunächst die Relegation zur 1. Liga statt, danach folgt das Meisterschaftsrennen mit den drei erstplatzierten Teams der 1. Liga.

In den Finalrennen fahren in der Saison erstmalig 4 Teams gegeneinander, Ausnahme ist das letzte Rennen um die Meisterschaft.

2.3.1 Plätze 15 bis 8

Für das / die Rennen um die Plätze 15 bis 12 sind die Teams qualifiziert, die die Hauptrunde auf den Plätzen 5 und 4 in ihrer Gruppe abgeschlossen haben. Danach sind die Teams auf den Plätzen 3 und 2 um die Plätze 11 bis 8 an der Reihe.

Die Finalrennen werden in 2 30-minütige Stints unterteilt, das Qualifying für den zweiten Teil entfällt. Hier wird der Zieleinlauf des ersten Rennens als Startaufstellung genommen. Nach dem ersten Stint des Rennens um die Plätze 15 bis 12 erfolgt der erste Stint um die Plätze 11 bis 8. Danach wird der jeweilige 2. Stint gestartet. Dies bedeutet für alle Teams eine mindestens 30-minütige Pause!

2.3.2 Plätze 7 bis 4

Das Rennen um die Plätze 7 bis 4 ist die Relegation zwischen der 1. und der 2. Liga. Hier starten die beiden Gruppensieger aus der Hauptrunde der 2. Liga und die 5. und 4.-platzierten der 1. Liga. Dieses Rennen wird mit Standard-Karts durchgeführt und dauert 60 Minuten inkl. Qualifying (Modus 5-55). Während des Rennens wird nach Aufforderung durch die Rennleitung ein Kartwechsel durchgeführt. Der Ausgang dieses Rennens ergibt die endgültige Saisonplatzierung zwischen Platz 7 bis 4 und entscheidet auch die Qualifikation für die 1. Liga im Jahr 2021.

2.3.3 Plätze 3 bis 1

Das Rennen um die Plätze 3 bis 1 ist das Rennen um die Meisterschaft 2020. Hier starten die drei bestplatzierten Teams aus der Hauptrunde der 1. Liga. Dieses Rennen wird mit Premium-Karts durchgeführt und dauert 60 Minuten inkl. Qualifying (Modus 5-55). Während des Rennens wird nach Aufforderung durch die Rennleitung ein Kartwechsel durchgeführt.



Zusatzbestimmungen Sprintcup 2020

Betriebssportverband Hamburg e.V.
Sparte Kartsport



2.4 Einzelfahrerwertung

Im Grundsatz werden die erkämpften Fahrerpunkte der 7 **Rennen**, in denen ein Teilnehmer / eine Teilnehmerin eingesetzt wird, zur Einzelfahrerwertung, dem sogenannten 'Singlescoring', herangezogen. Als 7. Rennen wird für die 2. Liga jeweils das erste Rennen der Finalläufe gewertet.

Da die Konkurrenz in den beiden Ligen nicht mehr gleich stark ist, muss sich dies auch beim Singlescoring auswirken. Diese Wertung wird deshalb auch dahingehend aufgeteilt, dass es ein Singlescoring der 1. Liga und eines der 2. Liga gibt. Für die besten 3 Fahrer jeder Liga wird ein Sonderpreis ausgegeben. Für die besten Damen wird ligaübergreifend ebenfalls ein Sonderpreis ausgegeben.

Die Punkteverteilung ist wie folgt: 1. 12 Punkte; 2. 10 Punkte; 3. 9 Punkte usw. Der 12. Fahrer erhält keine Punkte. Bei den Finalrennen mit 16 Fahrern gilt die gleiche Vergabe, da das Meisterschaftsrennen als Finale nur mit 3 Teams durchgeführt wird.

Bei Punktegleichstand zählt die Anzahl der besseren Platzierungen. Ist auch dieses Ergebnis gleich, wird der Platz doppelt vergeben.



Zusatzbestimmungen Sprintcup 2020

Betriebssportverband Hamburg e.V.
Sparte Kartsport



2.5 Besondere Vorschriften und Sportstrafen

Ein **Kartwechsel** im Qualifying ist erlaubt, dieses führt jedoch automatisch zum **Verlust** des **Startplatzes**. Der Fahrer startet vom letzten Startplatz. Sollten mehrere Fahrer das Kart wechseln, so bestimmt der Zeitpunkt des Wechsels die Aufstellung am Ende des Feldes. Ein mehrfacher Wechsel führt automatisch zu einer weiteren Rückversetzung (nur Interessant, wenn mehrere Fahrer wechseln).

Sollte einem Fahrer ein „Verbremsen“ passieren und sich dadurch einen Vorteil verschaffen, so kann er zur Vermeidung einer Strafe den Beteiligten direkt wieder überholen lassen. Dieses sollte durch Handzeichen deutlich angezeigt werden, damit die Rennleitung dieses auch sehen kann.

Bei Gelblicht herrscht striktes Überholverbot und es ist langsamer, mit angemessener Geschwindigkeit weiter zu fahren. Das Ausweichen eines Hindernisses muss dann jederzeit gefahrlos möglich sein.

Es ist **verboten**, während des Starts die **Räder zu berühren**, um sich einen Vorteil zu verschaffen. Die **Hände** des Fahrers müssen **am Lenkrad** sein. Ein Verstoß gegen diese Regel führt zu einer **Stop & Go-Strafe** für den betreffenden Fahrer bzw. der betreffenden Fahrerin.

Auch das **Berühren des Motors** und seiner Aggregate während der Fahrt ist nicht zulässig. Alle **Unsportlichkeiten** werden, wenn dies von der Rennleitung selbst gesehen wird, mit einer **Stop & Go-Strafe** für den betreffenden Fahrer/Fahrerin geahndet. Nach dem Rennen erfolgt eine Ermahnung, um ihn/sie nochmal persönlich darauf hinzuweisen. Ein Frühstart ist ebenfalls eine Unsportlichkeit und hat eine **Stop & Go-Strafe** zur Folge.

Die **Stop & Go-Strafe** wird durch die Rennleitung mittels schwarzer Flagge und Startnummer angezeigt und muss durch den Fahrer spätestens nach der nächsten Runde durchgeführt werden. Zur Bestätigung der Kenntnisnahme hat der Fahrer ein Handzeichen zu geben. Da in Bispingen Outdoor keine Boxengasse für die Strafe zur Verfügung steht, muss diese Strafe in der Boxenausfahrt „abgesessen“ werden.

Wird eine **Stop & Go-Strafe** nicht angetreten, erfolgt eine Disqualifikation des Fahrers. Ein disqualifizierter Fahrer erhält 0 Punkte für das Rennen.

Tätlichkeiten werden absolut **nicht toleriert**. Wenn ein Fahrer oder eine Fahrerin gegenüber seinen/ihren Sportkollegen/-innen handgreiflich wird, wird das **gesamte Team** dieser Person von der **Wertung des Rennens ausgeschlossen**. Sollten mehrere Rennen desselben Teams am selben Tag stattfinden, so trifft es das letzte Rennen vor diesen Tätlichkeiten.

Die betreffende Person steht von da an unter Bewährung und bei einem **wiederholten Vorkommen** solcher Unsportlichkeiten durch dieselbe Person wird diese für den **Rest der Saison** von den Rennen des Sprintcups und ggfs. auch des Super-Cups **ausgeschlossen**.

Die Meldung der Fahrer zu den einzelnen Rennen muss per Email an mail@sprintcup-hamburg.de bis zum Vorabend des Rennens erfolgen.

Belegt ein Reserve-Fahrer Platz 1 oder 2 innerhalb eines Teams so ist dieser Fahrer nur noch für dieses Team einzusetzen. Er hat sich „festgefahren“.



Zusatzbestimmungen Sprintcup 2020

Betriebssportverband Hamburg e.V.
Sparte Kartsport



3 Eckpunkte der Rennserie

- Die stärksten Teams fahren in einer eigenen 1. Liga, dadurch wird ein gleichmäßigeres Starterfeld geschaffen.
- Die 1. Liga nutzt in Bispingen ausschließlich Premium-Karts für die jeder Fahrer eine Lizenz vorweisen muss.
- Jedes Team muss sich in Finalläufen gegen ähnlich starke Gegner beweisen.
- An den Finaltagen 2020 hat jedes Team 60 Minuten Renndauer.
- Es sind für jedes Team 7/8 Rennen im Sprintcup zu absolvieren.
- Der Super-Cup 2020 ist ein 2-stündiges Teamrennen und ist separat zu nennen und zu bezahlen.

4 Siegerehrung

Die Siegerehrung findet in diesem Jahr

› am **17.11.2020** statt.

Im Rahmen dieser Veranstaltung wird auch der **BSV Super-Cup** ausgerichtet.



Zusatzbestimmungen Sprintcup 2020

Betriebssportverband Hamburg e.V.
Sparte Kartsport



5 BSV Super-Cup

5.1 BSV Super-Cup 2020

Hierbei handelt es sich um ein 2-stündiges Langstrecken-Teamrennen, an dem vorrangig Teilnehmer aus dem Feld des Sprintcups teilnehmen können. Dabei können die Teams allerdings frei zusammengestellt werden. Für die Teilnahme am Super-Cup ist eine eigenständige Nennungsgebühr pro Team zu entrichten. Je nach erwirtschafteten Überschüssen aus dem Sprintcup-Betrieb wird im Laufe der Saison festgelegt und rechtzeitig vorher bekannt gegeben, wie hoch die Nenngebühr für den Super-Cup sein wird. Die Betriebssport-Gemeinschaften, die ein oder mehrere Teams im Sprintcup eingeschriebenen haben, werden dabei subventioniert. Dabei wird es je BSG einen Zuschussbetrag geben, der davon abhängig ist, wieviele Sprintcup-Teams dazu gehören. Alle weiteren, nicht subventionierten Teams müssen die komplette Nennungsgebühr entrichten.

Die besten fünf platzierten Teams im Super-Cup erhalten jeweils einen Pokal.

5.1.1 Regularien beim Super-Cup

- Jedes Team besetzt im Rennen ein Kart, während des Rennens wechseln sich die Teammitglieder als Fahrer ab
- Es gilt ein einheitliches Mindest-Gewicht für die Fahrer von 90 Kg, für Fahrerinnen gilt eine Mindestgrenze von 85 Kg
- Die Startpositionen und die Kartnummern werden durch die Rennleitung am Renntag zugeteilt
- Renndauer: 2 Stunden
- Mindestens 3 Fahrer/Fahrerinnen
- Mindestens 3 Fahrerwechsel, 1. Fahrerwechsel frühestens nach 10 Runden
- In einem revolvierenden Verfahren werden zweimal die Karts gewechselt
- Die Kartwechsel können nicht mit einem Fahrerwechsel oder einer Stop & Go - Strafe kombiniert durchgeführt werden
- Es werden Wechselzeiten von mindestens 30 Sekunden vorgeschrieben, sowohl bei Fahrer-, als auch Kartwechsel
- Je Stint darf ein Fahrer maximal 40 Minuten Fahrtzeit haben, insgesamt maximal 50 Minuten; Wechselzeiten müssen notiert werden
- Ein Verstoß gegen gegebene Anhaltvorschriften in der Boxengasse während Kart- oder Fahrerwechseln werden mit einer



Zusatzbestimmungen Sprintcup 2020

Betriebssportverband Hamburg e.V.
Sparte Kartsport



Stop & Go-Strafe für das Team belegt, die bei einem erneuten Ansteuern der Box in der Folgerunde abzuleisten ist

- Werden die Vorgaben (Anzahl Fahrerwechsel, Fahrdauer einzelner Fahrer, Fahreranzahl, etc.) nicht eingehalten, führt das zur Disqualifikation des Teams. Aus Spaß am Fahren dürfen die Teams natürlich trotzdem teilnehmen. ;-)



Zusatzbestimmungen Sprintcup 2020

Betriebssportverband Hamburg e.V.
Sparte Kartsport



6 Überblick

Begegnungsübersicht Kart Sprint-Cup 2020 im BSV Hamburg

Auslosung

Platz	Liga 1	Liga 2 Gr. A	Liga 2 Gr. B
1	EG 1	SRG HH	NES
2	MIB	SKF 2	EG 3
3	AB 1	HOL 2	TÜV
4	AB 2	SKF 1	HOL 1
5	ATO 2	EG 2	ATO 1

Renntag	Rennen	Datum	Startzeit	Bahn	Team 1	Team 2	Team 3	Bemerkung
1	1	17.Mrz	19:00	BI	SRG HH	SKF 2	HOL 2	
1	2		19:30		NES	EG 3	TÜV	
1	3		20:00		SKF 1	EG 2	SRG HH	
1	4		20:30		HOL 1	ATO 1	NES	
2	5	24.Mrz	19:00	BI	EG 1	MIB	AB 1	Premium
2	6		19:30		AB 2	ATO 2	EG 1	Premium
3	7	21.Apr	19:00	BO	EG 3	HOL 1	ATO 1	
3	8		19:30		SKF 2	SKF 1	EG 2	
3	9		20:00		NES	TÜV	HOL 1	
3	10		20:30		SRG HH	HOL 2	SKF 1	
4	11	28.Apr	19:00	BO	MIB	AB 2	ATO 2	Premium
4	12		19:30		EG 1	AB 1	AB 2	Premium
5	13	09.Jun	19:00	LG	MIB	AB 1	ATO 2	
5	14		19:30		EG 1	MIB	AB 2	
6	15	16.Jun	19:00	BO	SKF 2	HOL 2	EG 2	
6	16		19:30		EG 3	TÜV	ATO 1	
6	17		20:00		SRG HH	SKF 2	SKF 1	
6	18		20:30		NES	EG 3	HOL 1	
7	19	11.Aug	19:00	LG	TÜV	HOL 1	ATO 1	
7	20		19:30		HOL 2	SKF 1	EG 2	
7	21		20:00		NES	EG 3	ATO 1	
7	22		20:30		SRG HH	SKF 2	EG 2	
8	23	18.Aug	19:00	BO	AB 1	AB 2	ATO 2	Premium
8	24		19:30		EG 1	MIB	ATO 2	Premium
9	25	15.Sep	19:00	BO	SRG HH	HOL 2	EG 2	
9	26		19:30		NES	TÜV	ATO 1	
9	27		20:00		SKF 2	HOL 2	SKF 1	
9	28		20:30		EG 3	TÜV	HOL 1	
10	29	22.Sep	19:00	BO	EG 1	AB 1	ATO 2	Premium
10	30		19:30		MIB	AB 1	AB 2	Premium



Zusatzbestimmungen Sprintcup 2020

Betriebssportverband Hamburg e.V.
Sparte Kartsport



Finalläufe Renndauer: Rennen 33 und 34 jeweils 1 Stunde mit 1 Kartwechsel, Rennen 31/32 sind 4 Rennen a 30 Min. mit 30 Min. Pause

Renntag	Rennen	Datum	Startzeit	Bahn	Team 1	Team 2	Team 3	Team4	Bemerkung
11	31a	20.Okt	19:00	BI	EG 2	ATO 1	SKF 1	HOL 1	Plätze 15 bis 12
11	32a		19:30	BI	HOL 2	TÜV	SKF 2	EG 3	Plätze 11 bis 8
11	31b		20:00	BI	EG 2	ATO 1	SKF 1	HOL 1	Plätze 15 bis 12
11	32b		20:30	BI	HOL 2	TÜV	SKF 2	EG 3	Plätze 11 bis 8
12	33	27.Okt	19:00	BI	AB 2	ATO 2	SRG HH	NES	Auf-/Abstieg
12	34		20:00	BI	EG 1	MIB	AB 1	x	Premium Meisterschaftsrennen

Tabelle Finalläufe nach **aktuellem** Gruppenstand!

Stand : 20.02.2020

Die Tabelle stellt nur einen Rennplan dar. Die angegeben Teams haben sich aus der Gruppenauslosung ergeben und geben nicht die wirklichen Begegnungen für die Finalläufe an!



Zusatzbestimmungen Sprintcup 2020

Betriebssportverband Hamburg e.V.
Sparte Kartsport



7 Terminplan

Kalender 2020 Renntermine Sprintcup BSV Hamburg

Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
1 Mi <small>Neujahr</small>	1 Sa	1 So	1 Mi	1 Fr <small>Tag der Arbeit</small>	1 Mo <small>Pfingst-Montag</small> 23	1 Mi	1 Sa	1 Di	1 Do	1 So <small>Allerheiligen</small>	1 Di
2 Do	2 So	2 Mo 10	2 Do	2 Sa	2 Di	2 Do	2 So	2 Mi	2 Fr	2 Mo 45	2 Mi
3 Fr	3 Mo 6	3 Di	3 Fr	3 So	3 Mi	3 Fr	3 Mo 32	3 Do	3 Sa <small>Tag der Dt. Einheit</small>	3 Di	3 Do
4 Sa	4 Di	4 Mi	4 Sa	4 Mo 19	4 Do	4 Sa	4 Di	4 Fr	4 So	4 Mi	4 Fr
5 So	5 Mi	5 Do	5 So	5 Di	5 Fr	5 So	5 Mi	5 Sa	5 Mo 41	5 Do	5 Sa
6 Mo <small>Hl. Drei Könige</small> 2	6 Do	6 Fr	6 Mo 15	6 Mi	6 Sa	6 Mo 28	6 Do	6 So	6 Di	6 Fr	6 So
7 Di	7 Fr	7 Sa	7 Di	7 Do	7 So	7 Di	7 Fr	7 Mo 37	7 Mi	7 Sa	7 Mo 50
8 Mi	8 Sa	8 So	8 Mi	8 Fr	8 Mo 24	8 Mi	8 Sa	8 Di	8 Do	8 So	8 Di
9 Do	9 So	9 Mo 11	9 Do	9 Sa	9 Di LG 1	9 Do	9 So	9 Mi	9 Fr	9 Mo 46	9 Mi
10 Fr	10 Mo 7	10 Di	10 Fr <small>Karfreitag</small>	10 So <small>Muttertag</small>	10 Mi	10 Fr	10 Mo 33	10 Do	10 Sa	10 Di	10 Do
11 Sa	11 Di	11 Mi	11 Sa	11 Mo 20	11 Do <small>Fron-Leichnam</small>	11 Sa	11 Di LG 2	11 Fr	11 So	11 Mi	11 Fr
12 So	12 Mi	12 Do	12 So <small>Ostern</small>	12 Di	12 Fr	12 So	12 Mi	12 Sa	12 Mo 42	12 Do	12 Sa
13 Mo 3	13 Do	13 Fr	13 Mo <small>Oster-Montag</small> 16	13 Mi	13 Sa	13 Mo 29	13 Do	13 So	13 Di	13 Fr	13 So
14 Di	14 Fr	14 Sa	14 Di	14 Do	14 So	14 Di	14 Fr	14 Mo 38	14 Mi	14 Sa	14 Mo 51
15 Mi	15 Sa	15 So	15 Mi	15 Fr	15 Mo 25	15 Mi	15 Sa	15 Di BO 2	15 Do	15 So	15 Di
16 Do	16 So	16 Mo 12	16 Do	16 Sa	16 Di BO 2	16 Do	16 So	16 Mi	16 Fr	16 Mo 47	16 Mi
17 Fr	17 Mo 8	17 Di BI 2	17 Fr	17 So	17 Mi	17 Fr	17 Mo 34	17 Do	17 Sa	17 Di BI SuC	17 Do
18 Sa	18 Di	18 Mi	18 Sa	18 Mo 21	18 Do Hamb	18 Sa	18 Di BO 1	18 Fr	18 So	18 Mi	18 Fr
19 So	19 Mi TLT	19 Do	19 So	19 Di	19 Fr	19 So	19 Mi	19 Sa	19 Mo 43	19 Do	19 Sa
20 Mo 4	20 Do	20 Fr	20 Mo 17	20 Mi	20 Sa	20 Mo 30	20 Do	20 So	20 Di BI 2	20 Fr	20 So
21 Di	21 Fr	21 Sa	21 Di BO 2	21 Do <small>Christi Himmelfahrt</small>	21 So	21 Di	21 Fr	21 Mo 39	21 Mi	21 Sa	21 Mo 52
22 Mi	22 Sa	22 So	22 Mi	22 Fr	22 Mo 26	22 Mi	22 Sa	22 Di BO 1	22 Do	22 So	22 Di
23 Do	23 So	23 Mo 13	23 Do	23 Sa	23 Di	23 Do	23 So	23 Mi	23 Fr	23 Mo 48	23 Mi
24 Fr	24 Mo <small>Rosen-montag</small> 9	24 Di BI 1	24 Fr	24 So	24 Mi	24 Fr	24 Mo 35	24 Do	24 Sa	24 Di	24 Do <small>Heiligabend</small>
25 Sa	25 Di	25 Mi	25 Sa	25 Mo 22	25 Do	25 Sa	25 Di	25 Fr	25 So <small>Ende der Sommerzeit</small>	25 Mi	25 Fr <small>1. Weihn-achtstag</small>
26 So	26 Mi	26 Do	26 So	26 Di LG X	26 Fr	26 So	26 Mi	26 Sa	26 Mo 44	26 Do	26 Sa <small>2. Weihn-achtstag</small>
27 Mo 5	27 Do	27 Fr	27 Mo 18	27 Mi	27 Sa	27 Mo 31	27 Do	27 So	27 Di BI 1/2	27 Fr	27 So
28 Di	28 Fr	28 Sa	28 Di BO 1	28 Do	28 So	28 Di	28 Fr	28 Mo 40	28 Mi	28 Sa	28 Mo 53
29 Mi	29 Sa	29 So <small>Beginn der Sommerzeit</small>	29 Mi	29 Fr	29 Mo 27	29 Mi	29 Sa	29 Di	29 Do	29 So <small>1. Advent</small>	29 Di
30 Do	30 Mo	30 Do 14	30 Do	30 Sa	30 Di	30 Do	30 So	30 Mi	30 Fr	30 Mo 49	30 Mi
31 Fr		31 Di		31 So <small>Pfingsten</small>		31 Fr	31 Mo 36		31 Sa <small>Refurma-tionstag</small>		31 Do <small>Silvester</small>

BI = Bispingen Indoor LG = Lüneburg SuC = Super-Cup Hamb = Hamburgiade TLT = Teamleitertreffen 1 = Liga Stand 14.02.2020 Angaben ohne Gewähr
BO = Bispingen Outdoor X = freies Training 2 = Liga



Zusatzbestimmungen Sprintcup 2020

Betriebssportverband Hamburg e.V.
Sparte Kartsport



8 Haftungsausschluss

Der formulierte Haftungsausschluss, der seit der Saison 2018 mit dem BSV-Spielerpass zusammen die Voraussetzung zur Teilnahme am Sprintcup ist, wirkt auf alle Teilnehmer persönlich. Aus diesem Grund wird mit diesen Zusatzbestimmungen noch einmal ausdrücklich auf den Artikel 4.2 der aktuellen Ausschreibung hingewiesen. Jeder Teilnehmer bzw. jede Teilnehmerin unterwirft sich dem Haftungsverzicht.

Hamburg, im Februar 2020