



Zusatzbestimmungen Sprintcup 2019

Betriebssportverband Hamburg e.V.
Sparte Kartsport



1 Organisatorische Durchführung

Zur Durchführung des Wettkampfbetriebs werden folgende Zusatzbestimmungen festgelegt, die als Ergänzung der Ausschreibung gelten.

Die Leiter der gemeldeten Teams haben dafür Sorge zu tragen, dass sowohl die Ausschreibung, als auch diese Zusatzbestimmungen allen eingesetzten Teilnehmern und Teilnehmerinnen zur Kenntnis gelangen.

Es wurde folgende Durchführungsform beschlossen, bei der jedes der

- 16 beteiligten Teams
- insgesamt 8 halbstündige Renneinsätze

zu absolvieren hat. Acht Fahrer werden je nach Platzierung noch ein zusätzliches Rennen bestreiten. Details siehe unter Hauptrunde.

2 Festlegung des Modus für 2019

Die Meisterschaft des Jahres 2019 wird in drei Abschnitten durchgeführt. Die Vorrunde mit 3, die Hauptrunde mit 4 Rennen je Team und dem Finale. Dabei ist die Vorrunde in 4 Gruppen zu je 4 Teams und die Hauptrunde in 2 Divisionen mit 8 Teams unterteilt. In den Finalläufen werden dann die endgültigen Platzierungen ausgefahren.

In jedem Team fahren in jedem Rennen bis zu 4 Fahrer.

Das Siegerteam eines Rennen erhält 3 Punkte, das Zweite 2 und das dritte Team noch 1 Punkt. Tritt ein Team nicht an, so erhält es auch keinen Punkt.

Gefahren wird je Rennen 30 Minuten, wobei die ersten 5 Minuten Qualifying sind. Das Ergebnis des Qualifyings bestimmt dann die Startaufstellung für das direkt im Anschluss startende Rennen. Die Restdauer der halben Stunde wird für das Rennen verwendet (Modus 5-25).

2.1 Vorrunde

Die Vorrunde (VR) soll dafür sorgen, dass sich in der Hauptrunde möglichst gleich starke Teams treffen. Dazu werden durch eine unparteiische Verlosung vier VR-Gruppen eingeteilt. Die Gruppen bestehen jeweils aus 4 Teams.

In den Gruppen ergibt sich entsprechend dem Können der Teams eine Aufteilung in zwei getrennte Divisionen bei der Hauptrunde. Die besten 2 aus jeder VR-Gruppe gelangen in die Division 1 der Hauptrunde, die übrigen Teams in die Division 2.



Zusatzbestimmungen Sprintcup 2019

Betriebssportverband Hamburg e.V.
Sparte Kartsport



2.1.1 VR-Gruppen-Einteilung

Bei der **Verlosung** werden zunächst die 4 besten Teams des Vorjahres in die 4 unterschiedlichen Gruppen *gesetzt*. Damit ist in jeder Gruppe wenigstens ein sehr starkes Team enthalten. Dies sind die Teams **Eurogate-1**, **Men in Black**, **Airbus-2** und **Airbus-1**, die sich so in der VR also nicht treffen.

Anschließend werden die restlichen Teams in folgenden Zusammenstellungen auf die 4 VR-Gruppen per Losentscheid zugeteilt.

1. Zunächst werden die BSG'n mit mehreren Teams auf die Gruppen A bis D zugelost. Dabei darf kein Team auf ein anderes Team der BSG treffen. Hier wird dann automatisch die nächste Gruppe gewählt. A->B->C->D->A. Ist eine Gruppe bereits voll besetzt, wird das Team in die nächste mögliche Gruppe gesetzt.
2. Danach werden alle restlichen Teams auf die verbliebenen Plätze gelost.

Der Platz innerhalb der Gruppe wird durch die Reihenfolge der Zulosung bestimmt.

2.1.2 Durchführung der VR

Jede Gruppe trifft sich untereinander an 2 Renntagen und hat alle anderen Teams derselben Gruppe zweimal zum Gegner. Dabei absolvieren alle Teams 3 Rennen.

Details hierzu siehe Grafik am Ende des Dokuments.

Am Ende der Qualifikations-Runde stehen die besten beiden Teams jeder Gruppe in der Division 1, die übrigen in der Division 2.

2.1.3 VR-Renntage mit mehrfachen Antreten für einzelne Teams

Die VR besteht aus 16 Rennen und wird an insgesamt nur 4 Renntagen durchgeführt. Am jedem Renntag werden 4 Rennen nacheinander ablaufen. Die Vorrunde wird im März und April 2019 in Bispingen Indoor und Outdoor gefahren.

Alle Teams müssen 1 x für 1 Rennen anreisen und 1 x für 2 Rennen. An einem Renntag starten immer zwei Gruppen. Dadurch kann man die Gruppen immer abwechselnd antreten lassen, womit die doppelt startenden Teams eine Pause von einer halben Stunde haben, während ein Rennen der anderen Gruppe stattfindet.



Zusatzbestimmungen Sprintcup 2019

Betriebssportverband Hamburg e.V.
Sparte Kartsport



2.2 Hauptrunde

Während der Hauptrunde treffen sich die beiden Divisionen jeweils nur untereinander.

In der Hauptrunde trifft jedes Team jedes andere Team der Division einmal. Es sind für jede Division 4 Renntage angesetzt, an denen jeweils 3 Rennen nacheinander ausgetragen werden. Für Details siehe Grafik am Ende dieses Dokuments.

2.2.1 HR-Gruppen-Einteilung

Die Zuteilung zur Division ergibt sich aus der Abschlusstabelle der Vorrunde. Die Plätze 1 und 2 der Tabelle starten in der Div. 1, die Plätze 3 und 4 in der Div. 2.

2.2.2 Durchführung der HR

Jede Division trifft sich untereinander an 4 Renntagen und hat alle anderen Teams derselben Division einmal zum Gegner. Dabei absolvieren alle Teams 4 Rennen. Hierzu braucht jedes Team aber nur dreimal anreisen, da es an einem Renntag ein zweites Rennen bestreitet.

Durch die Begegnungszusammenstellung müssen im letzten Rennen nur noch zwei Teams gegeneinander fahren. Hier wird zur gerechten Punktevergabe ein drittes Team mit ausgelosten Fahrern derselben Division mit an den Start gehen. Diese Fahrer ergeben sich aus den Teilnehmern des vorherigen Laufs und werden zu Beginn des Renntags ausgelost. Dieses Auswahlteam fährt nur zur Fairness der Punktevergabe der anderen Teams mit und erhält für sich selbst keine Punkte.

2.3 Final-Runde

Die endgültigen Meisterschaftsplatzierungen ergeben sich aus einem Finallauf für die entsprechenden Plätze. Dabei sind an einem Renntag alle Teams anwesend. Die Zusammenstellung der Rennen ergibt sich aus der Abschlusstabelle der Hauptrunde. Im ersten Rennen fährt die Division 2 die Plätze 5 bis 8 aus, danach die Plätze 1 bis 4. Nach der Div. 2 ist die Div. 1 an der Reihe.

In den Finalläufen fahren in der Saison erstmalig 4 Teams gegeneinander. Hier gilt ein einheitliches Gewichtslimit von 90 kg für jeden Fahrer(-in)!



Zusatzbestimmungen Sprintcup 2019

Betriebssportverband Hamburg e.V.
Sparte Kartsport



2.4 Handicap - erhöhte Gewichtsklassen

Entsprechend der erfolgreichen Teilnahme in einer der 3 bestplatzierten Mannschaften aus der Saison 2018 werden folgende Fahrer/Fahrerinnen in besondere Gewichtsklassen für die Saison 2019 eingestuft (Ausnahme Finalläufe):

7,5 Kg extra → 92,5 Kg	5 Kg extra → 90 Kg	2,5 Kg extra → 87,5 Kg
Markus Wagner		Thomas Ihk
Jan Geßwein		Andreas Aßhoff
Katharina Geßwein		André Lohse
alle Reservefahrer für EG 1		Thorben Hansen
Eurogate 1	Das zweitplatzierte Team des Jahres 2018, AirRiderZ, hat nicht gemeldet.	Men in Black

2.5 Einzelfaherwertung

Im Grundsatz werden die erkämpften Fahrerpunkte der **8 Rennen**, in denen ein Teilnehmer / eine Teilnehmerin eingesetzt wird, zur Einzelfaherwertung, dem sogenannten 'Singlscoring', herangezogen.

Da die Konkurrenz in den beiden Divisionen nicht mehr gleich stark ist, muss sich dies auch beim Singlscoring auswirken. Diese Wertung wird deshalb auch dahingehend aufgeteilt, dass es ein Singlscoring der Division 1 und eines der Division 2 gibt. Für die besten 3 Fahrer und die beste Fahrerinnen jeder Division wird ein Sonderpreis ausgegeben.

Die Punkte, die ein Teilnehmer durch die Teilnahme an dem möglichen 'Zusatzstart' innerhalb des letzten Laufs der Division bei einem 9. Rennen erhält, werden **nicht** mit bewertet. Nur die regulären 8 Rennen zählen zum Singlscoring!

Die Punkteverteilung ist wie folgt: 1. 12 Punkte; 2. 10 Punkte; 3. 8 Punkte usw. Der 12. Fahrer erhält keine Punkte. Bei den Finalläufen erhält der Sieger 16 Punkte; 2. 14 Punkte; 3. 13 Punkte usw. Auch hier erhält der 16. keine Punkte.

Bei Punktegleichstand zählt die Anzahl der besseren Platzierungen. Ist auch dieses Ergebnis gleich, wird der Platz doppelt vergeben.



Zusatzbestimmungen Sprintcup 2019

Betriebssportverband Hamburg e.V.
Sparte Kartsport



2.6 Besondere Vorschriften und Sportstrafen

Ein **Kartwechsel** während des Qualifikationslaufs ist erlaubt. Dieses führt jedoch automatisch zum **Verlust** des **Startplatzes**. Der Fahrer startet vom letzten Startplatz. Sollten mehrere Fahrer das Kart wechseln, so bestimmt der Zeitpunkt des Wechsels die Aufstellung am Ende des Feldes. Ein mehrfacher Wechsel führt automatisch zu einer weiteren Rückversetzung (nur Interessant, wenn mehrere Fahrer wechseln).

Sollte einem Fahrer ein „Verbremsen“ passieren und sich dadurch einen Vorteil verschaffen, so kann er zur Vermeidung einer Strafe den Beteiligten direkt wieder überholen lassen. Dieses sollte durch Handzeichen deutlich angezeigt werden, damit die Rennleitung dieses auch sehen kann.

Bei Gelblicht herrscht striktes Überholverbot und es ist langsamer, mit angemessener Geschwindigkeit weiter zu fahren. Das Ausweichen eines Hindernisses muss dann jederzeit gefahrlos möglich sein.

Es ist **verboten**, während des Starts die **Räder zu berühren**, um sich einen Vorteil zu verschaffen. Die **Hände** des Fahrers müssen **am Lenkrad** sein. Ein Verstoß gegen diese Regel führt zu einer **Stop-&-Go-Strafe** für den betreffenden Fahrer bzw. der betreffenden FahrerIn.

Auch das **Berühren des Motors** und seiner Aggregate während der Fahrt ist nicht zulässig. Alle **Unsportlichkeiten** werden, wenn dies von der Rennleitung selbst gesehen wird, mit einer **Stop-&-Go-Strafe** für den betreffenden Fahrer/Fahrerin geahndet. Nach dem Rennen erfolgt eine Ermahnung, um ihn/sie nochmal persönlich darauf hinzuweisen. Ein Frühstart ist ebenfalls eine Unsportlichkeit und hat eine **Stop-&-Go-Strafe** zur Folge.

Die **Stop-&-Go-Strafe** wird durch die Rennleitung mittels schwarzer Flagge und Startnummer angezeigt und muss durch den Fahrer spätestens nach der nächsten Runde durchgeführt werden. Es ist ein Handzeichen des Fahrers als Zeichen der Kenntnisnahme zu geben. Da in Bispingen Outdoor keine Boxengasse für die Strafe zur Verfügung steht, muss diese Strafe in der Boxenausfahrt „abgesessen“ werden.

Wird eine **Stop-&-Go-Strafe** nicht angetreten, erfolgt eine Disqualifikation des Fahrers. Ein disqualifizierter Fahrer erhält 0 Punkte für das Rennen.

Tätlichkeiten werden absolut **nicht toleriert**. Wenn ein Fahrer oder eine FahrerIn gegenüber seinen/ihren Sportskollegen/-innen handgreiflich wird, wird das **gesamte Team** dieser Person von der **Wertung des Rennens ausgeschlossen**. Sollten mehrere Rennen desselben Teams am selben Tag stattfinden, so trifft es das letzte Rennen vor diesen Tätlichkeiten.

Die betreffende Person steht von da an unter Bewährung und bei einem **wiederholten Vorkommen** solcher Unsportlichkeiten durch dieselbe Person wird diese für den **Rest der Saison** von den Rennen des Sprintcups und ggfs. auch des Super-Cups **ausgeschlossen**.

Die Meldung der Fahrer zu den einzelnen Rennen muss per Email an mail@sprintcup-hamburg.de bis zum Vorabend des Rennens erfolgen.

Belegt ein Reserve-Fahrer Platz 1 oder 2 innerhalb eines Teams so ist dieser Fahrer nur noch für dieses Team einzusetzen. Er hat sich „festgefahren“.



Zusatzbestimmungen Sprintcup 2019

Betriebssportverband Hamburg e.V.
Sparte Kartsport



3 Besonderheiten der Rennserie

- Nur in den 3 Rennen der Vorrunde (VR) können sehr unterschiedlich starke Teams aufeinander treffen, später in den Divisionen der Hauptrunde (HR) hat man ähnlich starke Teams zum Gegner.
- Jedes Team muss sich im Finale gegen ähnlich starke Gegner beweisen.
- In 2019 besteht der Finaltag aus 4 Rennen an einem Abend, wobei jedes Team gegen drei andere Teams fährt. Alle Teams sind am Finaltag anwesend.
- Es sind für jedes Team 8 Rennen im Sprintcup zu absolvieren. Bei 8 Fahrern kann es sogar zu einem 9. Rennen kommen.
- Der Super-Cup 2019 ist separat zu nennen und zu bezahlen.

4 Siegerehrung

Die Siegerehrung findet in diesem Jahr

- am **29.10.2019** statt.

Im Rahmen dieser Veranstaltung wird auch der **BSV Super-Cup** ausgerichtet.



Zusatzbestimmungen Sprintcup 2019

Betriebssportverband Hamburg e.V.
Sparte Kartsport



5 BSV Super-Cup

5.1 BSV Super-Cup 2019

Hierbei handelt es sich um ein 2-stündiges Langstrecken-Teamrennen, an dem vorrangig Teilnehmer aus dem Feld des Sprintcups teilnehmen können. Dabei können die Teams allerdings frei zusammengestellt werden. Für die Teilnahme am Super-Cup ist eine eigenständige Nennungsgebühr pro Team zu entrichten. Je nach erwirtschafteten Überschüssen aus dem Sprintcup-Betrieb wird im Laufe der Saison festgelegt und rechtzeitig vorher bekannt gegeben, wie hoch die Nenngebühr für den Super-Cup sein wird. Die Betriebssport-Gemeinschaften, die ein oder mehrere Teams im Sprintcup eingeschriebenen haben, werden dabei subventioniert. Dabei wird es je BSG einen Zuschussbetrag geben, der davon abhängig ist, wieviele Sprintcup-Teams dazu gehören. Alle weiteren, nicht subventionierten Teams müssen die komplette Nennungsgebühr entrichten.

Die besten fünf platzierten Teams im Super-Cup erhalten jeweils einen Pokal.

5.1.1 Regularien beim Super-Cup

- Jedes Team besetzt im Rennen ein Kart, während des Rennens wechseln sich die Teammitglieder als Fahrer ab
- Es gilt ein einheitliches Mindest-Gewicht für die Fahrer von 90 Kg, für Fahrerinnen gilt eine Mindestgrenze von 85 Kg
- Die Startpositionen und die Kartnummern werden durch die Rennleitung am Renntag zugeteilt
- Renndauer: 2 Stunden
- Mindestens 3 Fahrer/Fahrerinnen
- Mindestens 3 Fahrerwechsel, 1. Fahrerwechsel frühestens nach 10 Runden
- In einem revolvierenden Verfahren werden 2-mal die Karts gewechselt
- Die Kartwechsel können nicht mit einem Fahrerwechsel oder einer Stop & Go - Strafe kombiniert durchgeführt werden
- Es werden Wechselzeiten von mindestens 30 Sekunden vorgeschrieben, sowohl bei Fahrer-, als auch Kartwechsel
- Je Stint darf ein Fahrer maximal 40 Minuten Fahrtzeit haben, insgesamt maximal 50 Minuten; Wechselzeiten müssen notiert werden
- Ein Verstoß gegen gegebene Anhaltvorschriften in der Boxengasse während Kart- oder Fahrerwechseln werden mit einer



Zusatzbestimmungen Sprintcup 2019

Betriebssportverband Hamburg e.V.
Sparte Kartsport



Stop & Go-Strafe für das Team belegt, die bei einem erneuten Ansteuern der Box in der Folgerunde abzuleisten ist

- Werden die Vorgaben (Anzahl Fahrerwechsel, Fahrdauer einzelner Fahrer, Fahreranzahl, etc.) nicht eingehalten, führt das zur Disqualifikation des Teams. Aus Spaß am Fahren dürfen die Teams natürlich trotzdem teilnehmen. ;-)



Zusatzbestimmungen Sprintcup 2019

Betriebssportverband Hamburg e.V.
Sparte Kartsport



6 Überblick

Gruppenübersicht Vorrunde

Auslosung

Platz	Gruppe A	Gruppe B	Gruppe C	Gruppe D
1	EG 1	MIB	Airbus 2	Airbus 1
2	SKF 2	EG 3	Atos 2	Hanse Merk
3	Atos 1	SKF 1	Holborn 2	Nestlé
4	Holborn 1	SRHH	EG 2	TÜV

Vorrunde

Renntag	Rennen	Datum	Startzeit	Bahn	Team 1	Team 2	Team 3
1	1	19.Mrz	19:00	BI	EG 1	SKF 2	Atos 1
	2	19.Mrz	19:30	BI	Airbus 2	Atos 2	Holborn 2
	3	19.Mrz	20:00	BI	Holborn 1	EG 1	SKF 2
	4	19.Mrz	20:30	BI	EG 2	Airbus 2	Atos 2
2	5	02.Apr	19:00	BI	MIB	EG 3	SKF 1
	6	02.Apr	19:30	BI	Airbus 1	Hanse Merk	Nestlé
	7	02.Apr	20:00	BI	SRHH	MIB	EG 3
	8	02.Apr	20:30	BI	TÜV	Airbus 1	Hanse Merk
3	9	09.Apr	19:00	BO	Holborn 2	EG 2	Airbus 2
	10	09.Apr	19:30	BO	Atos 1	Holborn 1	EG 1
	11	09.Apr	20:00	BO	Atos 2	Holborn 2	EG 2
	12	09.Apr	20:30	BO	SKF 2	Atos 1	Holborn 1
4	13	16.Apr	19:00	BO	Nestlé	TÜV	Airbus 1
	14	16.Apr	19:30	BO	SKF 1	SRHH	MIB
	15	16.Apr	20:00	BO	Hanse Merk	Nestlé	TÜV
	16	16.Apr	20:30	BO	EG 3	SKF 1	SRHH



Zusatzbestimmungen Sprintcup 2019

Betriebssportverband Hamburg e.V.
Sparte Kartsport



Hauptrunde

Renntag	Rennen	Datum	Startzeit	Bahn	Team 1	Team 2	Team 3
5	17	21.Mai	19:00	LG	GrC PI3	GrB PI4	GrC PI4
5	18	21.Mai	19:30	LG	GrD PI3	GrA PI4	GrB PI4
5	19	21.Mai	20:00	LG	GrA PI3	GrC PI4	GrD PI4
6	20	28.Mai	19:00	LG	GrC PI1	GrB PI2	GrC PI2
6	21	28.Mai	19:30	LG	GrD PI1	GrA PI2	GrB PI2
6	22	28.Mai	20:00	LG	GrA PI1	GrC PI2	GrD PI2
7	23	04.Jun	19:00	BO	GrB PI3	GrA PI4	GrC PI4
7	24	04.Jun	19:30	BO	GrC PI3	GrA PI4	GrD PI4
7	25	04.Jun	20:00	BO	GrB PI3	GrB PI4	GrD PI4
8	26	11.Jun	19:00	BO	GrB PI1	GrA PI2	GrC PI2
8	27	11.Jun	19:30	BO	GrC PI1	GrA PI2	GrD PI2
8	28	11.Jun	20:00	BO	GrB PI1	GrB PI2	GrD PI2
9	29	20.Aug	19:00	LG	GrA PI3	GrB PI3	GrC PI3
9	30	20.Aug	19:30	LG	GrA PI3	GrD PI3	GrA PI4
9	31	20.Aug	20:00	LG	GrC PI3	GrD PI3	GrD PI4
10	32	27.Aug	19:00	LG	GrA PI1	GrB PI1	GrC PI1
10	33	27.Aug	19:30	LG	GrA PI1	GrD PI1	GrA PI2
10	34	27.Aug	20:00	LG	GrC PI1	GrD PI1	GrD PI2
11	35	24.Sep	19:00	BI	GrB PI3	GrD PI3	GrC PI4
11	36	24.Sep	19:30	BI	GrA PI3	GrB PI4	Auswahl R35
11	37	24.Sep	20:00	BI	GrB PI1	GrD PI1	GrC PI2
11	38	24.Sep	20:30	BI	GrA PI1	GrB PI2	Auswahl R37

Finale

Renntag	Rennen	Datum	Startzeit	Bahn	Team 1	Team 2	Team 3	Team4
12	39	01.Okt	19:00	BI	Div2 PI5	Div2 PI6	Div2 PI7	Div2 PI8
12	40	01.Okt	19:30	BI	Div2 PI1	Div2 PI2	Div2 PI3	Div2 PI4
12	41	01.Okt	20:00	BI	Div1 PI5	Div1 PI6	Div1 PI7	Div1 PI8
12	42	01.Okt	20:30	BI	Div1 PI1	Div1 PI2	Div1 PI3	Div1 PI4

Stand : 20.02.19



Zusatzbestimmungen Sprintcup 2019

Betriebssportverband Hamburg e.V.
Sparte Kartsport



7 Terminplan

Kalender 2019 Renntermine Sprintcup BSV Hamburg

Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
1 Di <small>Neujahr</small>	1 Fr	1 Fr	1 Mo <small>14</small>	1 Mi <small>Tag der Arbeit</small>	1 Sa	1 Mo <small>27</small>	1 Do	1 So	1 Di BI	1 Fr	1 So <small>1. Advent</small>
2 Mi	2 Sa	2 Sa	2 Di BI	2 Do	2 So	2 Di	2 Fr	2 Mo <small>36</small>	2 Mi	2 Sa	2 Mo <small>49</small>
3 Do	3 So	3 So	3 Mi	3 Fr	3 Mo <small>23</small>	3 Mi	3 Sa	3 Di	3 Do <small>Tag der Dt. Einheit</small>	3 So	3 Di
4 Fr	4 Mo <small>6</small>	4 Mo <small>10</small>	4 Do	4 Sa	4 Di BO	4 Do	4 So	4 Mi	4 Fr	4 Mo <small>45</small>	4 Mi
5 Sa	5 Di	5 Di	5 Fr	5 So	5 Mi	5 Fr	5 Mo <small>32</small>	5 Do	5 Sa	5 Di	5 Do
6 So <small>Heilige Drei Könige</small>	6 Mi	6 Mi	6 Sa	6 Mo <small>19</small>	6 Do	6 Sa	6 Di	6 Fr	6 So	6 Mi	6 Fr
7 Mo <small>2</small>	7 Do	7 Do	7 So	7 Di	7 Fr	7 So	7 Mi	7 Sa	7 Mo <small>41</small>	7 Do	7 Sa
8 Di	8 Fr	8 Fr	8 Mo <small>15</small>	8 Mi	8 Sa	8 Mo <small>28</small>	8 Do	8 So	8 Di	8 Fr	8 So
9 Mi	9 Sa	9 Sa	9 Di BO	9 Do	9 So <small>Pfingsten</small>	9 Di	9 Fr	9 Mo <small>37</small>	9 Mi	9 Sa	9 Mo <small>50</small>
10 Do	10 So	10 So	10 Mi	10 Fr	10 Mo <small>Pfingst-Montag 24</small>	10 Mi	10 Sa	10 Di	10 Do	10 So	10 Di
11 Fr	11 Mo <small>7</small>	11 Mo <small>11</small>	11 Do	11 Sa	11 Di BO	11 Do	11 So	11 Mi	11 Fr	11 Mo <small>46</small>	11 Mi
12 Sa	12 Di	12 Di	12 Fr	12 So <small>Muttertag</small>	12 Mi	12 Fr	12 Mo <small>33</small>	12 Do	12 Sa	12 Di	12 Do
13 So	13 Mi	13 Mi	13 Sa	13 Mo <small>20</small>	13 Do	13 Sa	13 Di	13 Fr	13 So	13 Mi	13 Fr
14 Mo <small>3</small>	14 Do	14 Do	14 So	14 Di	14 Fr	14 So	14 Mi	14 Sa	14 Mo <small>42</small>	14 Do	14 Sa
15 Di	15 Fr	15 Fr	15 Mo <small>16</small>	15 Mi	15 Sa	15 Mo <small>29</small>	15 Do	15 So	15 Di	15 Fr	15 So
16 Mi	16 Sa	16 Sa	16 Di BO	16 Do	16 So	16 Di	16 Fr	16 Mo <small>38</small>	16 Mi	16 Sa	16 Mo <small>51</small>
17 Do	17 So	17 So	17 Mi	17 Fr	17 Mo <small>25</small>	17 Mi	17 Sa	17 Di	17 Do	17 So	17 Di
18 Fr	18 Mo <small>8</small>	18 Mo <small>12</small>	18 Do	18 Sa	18 Di	18 Do	18 So	18 Mi	18 Fr	18 Mo <small>47</small>	18 Mi
19 Sa	19 Di	19 Di BI	19 Fr <small>Karfreitag</small>	19 So	19 Mi	19 Fr	19 Mo <small>34</small>	19 Do	19 Sa	19 Di	19 Do
20 So	20 Mi	20 Mi	20 Sa	20 Mo <small>21</small>	20 Do	20 Sa	20 Di LG	20 Fr	20 So	20 Mi	20 Fr
21 Mo <small>4</small>	21 Do	21 Do	21 So <small>Ostern</small>	21 Di LG	21 Fr	21 So	21 Mi	21 Sa	21 Mo <small>43</small>	21 Do	21 Sa
22 Di	22 Fr	22 Fr	22 Mo <small>Oster-Montag 17</small>	22 Mi	22 Sa	22 Mo <small>30</small>	22 Do	22 So	22 Di	22 Fr	22 So
23 Mi	23 Sa	23 Sa	23 Di	23 Do	23 So	23 Di	23 Fr	23 Mo <small>39</small>	23 Mi	23 Sa	23 Mo <small>52</small>
24 Do	24 So	24 So	24 Mi	24 Fr	24 Mo <small>26</small>	24 Mi	24 Sa	24 Di BI	24 Do	24 So	24 Di <small>Heiligabend</small>
25 Fr	25 Mo <small>9</small>	25 Mo <small>13</small>	25 Do	25 Sa	25 Di	25 Do	25 So	25 Mi	25 Fr	25 Mo <small>48</small>	25 Mi <small>1. Weihnachtstag</small>
26 Sa	26 Di <small>TLT</small>	26 Di	26 Fr	26 So	26 Mi	26 Fr	26 Mo <small>35</small>	26 Do	26 Sa	26 Di	26 Do <small>2. Weihnachtstag</small>
27 So	27 Mi	27 Mi	27 Sa	27 Mo <small>22</small>	27 Do	27 Sa	27 Di LG	27 Fr	27 So <small>Ende der Sommerzeit</small>	27 Mi	27 Fr
28 Mo <small>5</small>	28 Do	28 Do	28 So	28 Di LG	28 Fr	28 So	28 Mi	28 Sa	28 Mo <small>44</small>	28 Do	28 Sa
29 Di		29 Fr	29 Mo <small>18</small>	29 Mi	29 Sa	29 Mo <small>31</small>	29 Do	29 So	29 Di SuC	29 Fr	29 So
30 Mi		30 Sa	30 Di	30 Do <small>Himmelfahrt</small>	30 So	30 Di	30 Fr	30 Mo <small>40</small>	30 Mi	30 Sa	30 Mo <small>1</small>
31 Do		31 So <small>Beginn der Sommerzeit</small>		31 Fr		31 Mi	31 Sa		31 Do <small>Reformationstag</small>		31 Di <small>Silvester</small>

BI = Bispingen Indoor

BO = Bispingen Outdoor

LG = Lüneburg

SuC = Super-Cup

TLT = Teamleitertreffen

Stand 27.02.2019

Angaben ohne Gewähr



Zusatzbestimmungen Sprintcup 2019

Betriebssportverband Hamburg e.V.
Sparte Kartsport



8 Haftungsausschluss

Der formulierte Haftungsausschluss, der seit der Saison 2018 mit dem BSV-Spielerpass zusammen die Voraussetzung zur Teilnahme am Sprintcup ist, wirkt auf alle Teilnehmer persönlich. Aus diesem Grund wird mit diesen Zusatzbestimmungen noch einmal ausdrücklich auf den Artikel 4.2 der aktuellen Ausschreibung hingewiesen. Jeder Teilnehmer bzw. jede Teilnehmerin unterwirft sich dem Haftungsverzicht.

Hamburg, im Februar 2019